I EGNA HÄNDER

År 1993 byggde Björn Thomasson sin första träkajak, helt enkelt för att han behövde en. Det blev en till och en till. Och en till. I dag säljer han ritningarna till sina 23 modeller så att alla som vill kan bygga sin egen träkajak.

TEXT **ANDREAS BJÖRKMAN** FOTO **EMMA LARSSON**

BJÖRN THOMASSON
Från sitt hus i Lund har Björn Thomasson genom sitt företag Björn Thomasson Design sålt 8 600 ritningar och byggbeskrivningar för kajaker i trä.

Det är tät dimma vid kusten utanför Varberg. Björn Thomasson styr sin segelbåt varsamt. Inte mer än 0,5 knop. Han vill in i Varbergs hamn men det är svårt att hitta inseglingsrännan. En paddlare bryter plötsligt dimman i sin gula kajak. Några bestämda paddeltag senare försvinner han igen vid segelbåtens akter.

– När jag mötte kajaken släppte jag navigationsproblemen för en stund och insåg att jag skulle slippa oron över att gå på grund med en havskajak, minns Björn Thomasson.

I hela sitt liv har han löst saker på egen hand. Behövde han något skapade han det själv. Som liten snickrade han småbåtar av masonit och presenningar. Senare i livet byggde han en stor segelbåt för hela familjen. Därefter en mindre. När han mötte den gula kajaken hade han själv aldrig suttit i en kajak. Det blev det ändring på.

– Med inspiration från skånska fiskesnipor byggde jag min första kajak. Jag studerade skroven noggrant och tillverkade en kortare, smalare och lägre modell. En "kajakifierad" snipa av tunna trästrips, epoxy och glasfiber, säger Björn Thomasson.

Reaktionerna lät inte vänta på sig. Och med de upplyftande kommentarerna om hans kajak började en tanke gro. Tänk om han skulle börja dela med sig av kajakritningarna till andra paddlare.

– Jag säljer bara ritningar och byggbeskrivningar. I början byggde jag prototyper själv för att se att de hydrodynamiska beräkningarna stämde. Efter hand har jag blivit allt säkrare på att mina teoretiska beräkningar stämmer. Erfarenheten har jag fått från långturer längs svenska, norska och danska kuster och skärgårdar, säger han.

Att bygga en egen träkajak kan låta som en omöjlig uppgift för många. Inte för Björn Thomasson. Som i alla andra sammanhang lärde han sig det han behövde kunna för att konstruera en sjöduglig kajak. Som hydrodynamik, material och design.

– Designprocessen handlar till femtio procent om hydrodynamik, hur båten är utformad och rör sig på vattnet, och femtio procent estetik. Som estet kan jag jobba i timmar med linjer, ytor och detaljer. Det kan låta svårt att bygga en kajak, men om man bryter ner processen i små steg så kan alla bygga sin egen träkajak, säger Björn Thomasson.

> "Min drivkraft är att ge andra möjligheten att bygga kajaker."

Totalt har han sålt 8 600 ritningar till paddlare från hela världen. Från storsäljaren Frej till den personliga favoriten Njord och Pantera som är en hybrid mellan surfski och havskajak.

– Min drivkraft är att ge andra möjligheten att bygga träkajaker som är bättre än marknadens. Och fördelarna är stora. En träkajak väger 16–17 kilo jämfört med en glasfiberkajak som väger 22–23 kilo och en rotationsgjuten kajak i HDPE-plast som väger 26–28 kilo. Träkajaken är relativt enkel att reparera och styvheten gör att den går snabbare på vattnet. Sedan är det en väldig speciell känsla att glida fram på vattnet i sin egen träkajak.

I dag är Björn Thomasson pensionär. Men varje sommar håller han kurser i paddelteknik och kajaksäkerhet. Han besvarar frågor om ritningarna varje dag och funderar på om någon av hans älskade modeller kan förbättras ytterligare.

– Jag har lagt så många timmar på att försöka förfina Njord, men så fort jag förbättrar en del så får det konsekvenser någon annanstans. Den blev helt enkelt perfekt från början, säger han.