

Hei Bjørn.

Østre Gausdal den 21.09.2017.

Den lille thomassonske flåte i Gausdal, Norge.

(Ei fortelling om to byggesesonger og snart to padlesesonger.)

Kajakkbygginga og -padlinga har vært til stor glede. Som planlagt ble jeg, novisa, trippelbygger i løpet av min 70-ende vinter, 2016:



Perla, Pansermaddan, konas Frej, Isfjord micro, datteras Frej og Langmaddan på hagetokt.

- Frej (ca. 18 kg. m reg. finne) til kona,
- Nomad, Pansermaddan (ca. 18 kg m. fast finne) til meg selv,
- Black Pearl, Blåperla (ca. 12 kg) til en egoist.

Båtene ble ferdige til påske og sjøsatt den 8. mai på ei endelig isfri Mjøsa. Min 9 år eldre bror, Torbjørn, deltok med sin nybygde Njord (ca.18 kg m. reg. finne). Seinere har vi anskaffa hver vår utmerka tuilik. Etter noen forsøk rulla vi ganske sikkert både til venstre og høgre. Oppskrifta fant vi på internett. Torbjørn, som bygde kajakk og lærde seg rulla for en mannsalder sia, friska opp ferdighetene. Vi er svært tilfredse med båtene. Aldri har vi padla så lett og hurtig. Lågt dekk gir, som du beskriver, god kontroll. Det ble padla mange titalls mil sommeren 2016. Livlige Perla har tvinga meg til å padle nærmest på instinkt. Overgangen fra min pe-ferje (29 kg) med bilsete og sleperor var et sjokk, men jeg konverterte fort til perlevenn. Tross krappe ferskvannsbølger har jeg ikke hvelva. På lengre turer er Pansermaddan suveren.



Kajakkgarasje med bil.



Sykkel- og kajakkstativ. Runestaven på toppen er vertikalt tappa og avtakbar.

De gjentatte, lette padlebevegelsene oppleves fysiologisk gunstig, spesielt med grønlandsåre. I 2015 lagde jeg slike årer til mine padlevenner og meg sjøl. De fungerte så godt på mange måter at de moderne årene ble lagt bort. Padlere vi har truffet, er overraska over at det kan padles så hurtig med ei smal granstikke, men nå skyldes også hurtigheta de fantastiske kajakkene. Med stolthet og glede padler vi vår lille thomassonske flåte. Folk langs vår ferd hilser anerkjennende, for det er så åpenbart; kajakkene representerer ingeniør- og brukskunst av ypperste klasse. Det forundrer at kajakkene er bygd av tre, at de er så lette og likevel så solide. Armeringa ser de ikke.

Sist vinter (2017) ble ytterligere tre kajaker bygd etter tegninger fra deg:

- Frej (13 kg m. reg. finne) til mi datter,
- Isfjord Micro (8.0 kg m. fast finne) til mi datterdatter,
- Nomad/2, Langmaddan, (18,2 kg m. underliggende ror) til to godt forlikte.



Ei bra utstyrt snekkerbu. Nytt av året er et skikkelig el-anlegg, godt arbeidslys og en vedovn i bakrommet.



Årets kule gimmick. En stropp gir etter for drag og kajakken blir letta etter snorhempa.

Båtene er kontrollveid og er faktisk så lette. De to førstnevnte kajakkene og deres eiere mestra si første ferd aldeles glimrende. Utvist glede og iver varma en giver. Jeg har også prøvd Frejen. I vindstille holder den kursen bra uten finne, men endrer villig kurs ved krenging, og om ønska snur den brått vha. åra. Med finna nede skifter kajakken personlighet og blir retningsstabil, også i bølger og blåst. Kajakken er lettdreven, allsidig og samarbeidsvillig. Lettbygde Langmaddan, som jeg har vært mest spent på, bekrefter si store hurtighet. For sine 6.8 m er sylfida uventa manøvrerbar, men veldig kursstabil med finna nede. Hun endrer lydig kurs ved krenging og bråkvikt med sitt underliggende ror. For en kajakk! Jeg eksperimenterte lenge før roret virka som det skulle. Det lærte jeg mye av. Roret ble bygd på basis av tilsendt veiledning og ei skisse på di hjemmeside. Takk for generøs kunnskapsformidling. Se nedafor om du har fått noe av verdi tilbake.

Med vennlig hilsen og stor takknemmelighet,

Knut Skjeggestad.